

BMK BUDOWNICTWO I OGRODNICTWO
Bartłomiej Kaczyński
ul. Malwowa 8, 07 – 410 Ostrołęka
tel. +48 609 880 394; e-mail: bartlomiejkaczynski3@wp.pl

Obiekt:

" Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Długie"

Stadium:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Inwestor:

WÓJT GMINY CZARNIA
Czarnia 41, 07-431 Czarnia

Opracował:	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	

Ostrołęka, 08.2026 r.

Egzemplarz nr ...

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

KARTA UZGODNIEŃ	3
-----------------------	---

OPIS TECHNICZNY	4
-----------------------	---

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. INWESTOR.	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU DROGI GMINNEJ.....	5
5. PROJEKTOWANE ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	5
6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.	6

Część graficzna:

- rys. nr 1.0 - Plan Orientacyjny skala 1 : 25 000
- rys. nr 2.01 – Plan Sytuacyjny Skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ
" Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie"

Lp.	Data	Pieczęć instytucji / Podpis / Uwagi

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej realizowanego w ramach zadania:
" Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie "

1. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych²⁾, ³⁾Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor.

WÓJT GMINY CZARNIA , Czarnia 41, 07-431 Czarnia.

3. Opis stanu istniejącego

Lokalizacja

Odcinek drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem położony jest w północnej części powiatu ostrołęckiego, na terenach gminy Czarnia. Odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową 2511W m. Długie i biegnie w kierunku m. Nowa Wieś Zaremska na terenie gminy Chorzele. Odcinek drogi kończy się na granicy powiatu ostrołęckiego.

Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie równinnym, biegnie przez pola uprawne i łąki. Droga o charakterze lokalnym i małym natężeniu ruchu. Obecnie na drodze występuje nawierzchnia żwirowa, zaprojektowano nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego szerokości od 0,75 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu drogi gminnej

Zaprojektowano poniższe parametry nawierzchni:

- szerokość jezdni – 5,0 m
- pobocze z kruszywa szerokości 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny pobocza- 8%

5. Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dane ogólne

- Droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Szerokość pasa ruchu – 2,5 m
- Bazowa dopuszczalna prędkość na odcinku – $V_{dop} = 30$ km/h
- Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu **grudzień 2026**

Projektowane oznakowanie pionowe:

W związku z realizacją rozbudowy i przebudowy drogi zachodzi konieczność oznakowania zaprojektowanego odcinka drogi. Na podstawie wizji lokalnej w terenie oceniono przydatność istniejącego oznakowania pionowego i zdecydowano, że istniejące oznakowanie zostanie pozostawione oraz zostanie doprojektowane nowe oznakowanie pionowe. Projektowane oznakowanie pionowe ogranicza prędkość do 30 km/h z uwagi na występowanie niebezpiecznych zakrętów, ostrzega o niebezpiecznych zakrętach, występowaniu dróg z pierwszeństwem przejazdu.

Wszystkie projektowane znaki są rozmiaru „małe” za wyjątkiem znaków dotyczących skrzyżowania z drogą powiatową 2511W, które zaprojektowano wielkości średnie. Wielkość znaków określono na Projekcie Zagospodarowania Terenu Rys. 2.

Dla zapewnienia widoczności znaków, z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować dwa rodzaje typów folii odblaskowej:

- "1"
- "2"

W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2019 poz. 2311).

Projektowane oznakowanie poziome:

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano poziome P-4, P13, P-1e, P-7d i P-7c w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową DP 2511W.

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe.

6. Zestawienie oznakowania.

OZNAKOWANIE PIONOWE

	Stan	Wielkość	Szt.
B-33	Projektowane	małe	2
A-7	Projektowane	Średnie	2
T-1	Projektowane	Średnie	1
A-4	Projektowane	małe	2
T-4	Projektowane	małe	1
T-0	Projektowane	małe	1
T-1	Projektowane	małe	1
D-4a	Projektowane	Średnie	1
T-6c	Projektowane	Średnie	1
		SUMA	12 SZT

OZNAKOWANIE POZIOME GRUBOWARSTWOWE

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	15 m	3,6
P-1e	Projektowane	5 m	0,6
P-7d	Projektowane	73 m	8,7
P-7c	Projektowane	14 m	0,8
P-13	Projektowane	5 m	1,3
		SUMA	15 m ²

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński

CZĘŚĆ GRAFICZNA